

## Alla Transport Hackathon vince il social travelling integrato con il ticketing ferroviario

Comunicato stampa n. 30 | 29 novembre 2016

Durante la prima «**Transport Hackathon**» dedicata alla "smart mobility", promossa dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti presso l'Incubatore I3P del Politecnico di Torino, sono stati premiati progetti per facilitare la mobilità urbana ed extraurbana. Tra i 12 progetti valutati, ad aggiudicarsi il primo premio è stata **Yamgu**, l'applicazione di "social travelling" che consiglia i percorsi migliori a seconda degli eventi in corso e del meteo, integrando il sistema di acquisto dei biglietti ferroviari.

[Qui](#) il press kit di I3P con informazioni e approfondimenti (password: agenzia16)

[Qui](#) le foto del Transport Hackathon (password: agenzia16)

Fine settimana dedicato alla mobilità, quello appena terminato all'Incubatore del Politecnico di Torino, in occasione della prima «**Transport Hackathon**» promossa dall'**Autorità di Regolazione dei Trasporti**.

L'evento, una maratona di idee per sviluppare soluzioni innovative che consentano di rendere più efficienti i servizi e le infrastrutture del trasporto pubblico, ha visto l'affermarsi di progetti social, da quello per turisti a quello di segnalazione civica.

Alle due giornate hanno preso parte circa 60 tra soggetti interessati a sviluppare progetti digitali, nella formula delle applicazioni multiplatforma, destinati ad utenti (consumatori o imprese) di servizi e infrastrutture di trasporto.

In totale sono stati **valutati 12 progetti**, di cui 5 premiati con l'accoglienza per 3 mesi nell'incubatore I3P del Politecnico di Torino, dove, con il supporto specialistico dell'Autorità dei trasporti, verranno forniti loro spazi attrezzati, servizi di consulenza e professionali per sperimentare ed avviare la propria attività imprenditoriale.

La prima «Transport Hackathon» è stata aperta dagli interventi del Presidente dell'Autorità di regolazione dei trasporti, **Andrea Camanzi** e del Presidente Club Dirigenti Tecnologie dell'Informazione, **Alessandro Musumeci**. Camanzi ha detto che "ART, insieme all'incubatore I3P del Politecnico di Torino,

ha promosso quest'iniziativa nella convinzione che una buona regolazione dei trasporti debba coniugarsi con l'innovazione e la tecnologia. La regolazione è efficace – secondo il Presidente ART – se trova soluzioni ai problemi del futuro, anche aggiungendo valore alle infrastrutture di trasporto esistenti, con una migliore qualità dei servizi di trasporto ed una maggiore soddisfazione dei bisogni di mobilità urbana ed extraurbana”.

### **Vince Yamgu ed il social travelling integrato col ticketing ferroviario**

Ad aggiudicarsi la vittoria è stata **Yamgu**, piattaforma di “**social travelling**” che aiuta le persone a vivere le città e a programmare i propri viaggi in modo smart, creando percorsi ed itinerari personalizzati aggiornati in tempo reale. In particolare Yamgu integra il sistema di acquisto elettronico di biglietti ferroviari e utilizza gli **open data relativi alle condizioni meteo** per suggerire mete adatte al momento della giornata e al clima.

### **Al secondo posto SerialChiller**

La seconda piazza è stata invece occupata da **SerialChiller**, videogioco per dispositivi mobili dedicato agli utilizzatori dei mezzi di trasporto e, in particolare, ai pendolari. Durante i momenti di attesa di bus, treni o aerei, questi possono sfidare in modalità multiplayer gli altri viaggiatori per socializzare, combattere la noia e quindi diminuire la percezione del tempo d'attesa.

### **Terza piazza per il monitoraggio social di argini e strade**

Sul terzo gradino del podio è invece salito **WeAct** ([www.weact.today](http://www.weact.today)), piattaforma di **segnalazione civica** che punta a coinvolgere il maggior numero di persone possibile per risolvere i problemi delle comunità. L'app consente ai cittadini di **condividere foto e video** riguardanti la prevenzione di un problema o la segnalazione di un pericolo in relazione a mezzi, servizi e infrastrutture di trasporto.

Altri due progetti sono stati, infine, premiati “ex aequo” al quarto posto.





### **Chi è I3P**

I3P è l'incubatore d'impresa del Politecnico di Torino. È uno dei principali incubatori europei e sostiene startup fondate sia da ricercatori universitari che da imprenditori esterni.

Fondato nel 1999, è una società costituita da Politecnico di Torino, Città Metropolitana di Torino, Città di Torino, Camera di Commercio di Torino, Finpiemonte e Fondazione Torino Wireless.

Ad oggi ha favorito la nascita di 201 imprese, che hanno ottenuto capitale di rischio per circa 47 milioni di Euro e generato oltre 1500 posti di lavoro e un giro d'affari di oltre 82 milioni di Euro nel 2015.

I3P offre alle startup spazi attrezzati, consulenza strategica e specialistica, e continue opportunità di contatto con investitori e clienti corporate.

In I3P possono accedere studenti, dottorandi, ricercatori, docenti del Politecnico di Torino o degli enti pubblici di ricerca, oltre che imprenditori o esterni interessati a sviluppare una startup innovativa con validata potenzialità di crescita. I settori di attività delle startup variano dall'ICT al Cleantech, dal Medtech all'Industrial, dall'Elettronica e automazione al digitale e in ambito Social Innovation.

Nel 2011, I3P ha lanciato TreataBit, un percorso di incubazione dedicato ai progetti digitali rivolti al mercato consumer, quali portali di e-commerce, siti di social network, applicazioni web e mobile. Ad oggi Treatabit ha supportato 268 idee d'impresa, di cui 172 progetti sono online e 96 sono diventate impresa.

Promotore di importanti iniziative per il trasferimento tecnologico, l'incubazione e la crescita di impresa, l'attività di I3P si inquadra nelle strategie globali del territorio piemontese volte a sostenere la ricerca, l'innovazione tecnologica, l'innovazione sociale e la nuova imprenditoria.

Nel 2014 I3P si è classificato al 5° posto in Europa e al 15° al mondo nel ranking UBI Index (University Business Incubator) la classifica annuale degli incubatori universitari che ha preso in esame 300 incubatori di 67 paesi, valutandone l'attrattività e la creazione di valore per l'ecosistema e per i clienti.

Maggiori informazioni sul sito istituzionale: [www.i3p.it](http://www.i3p.it)

### **Chi è l'Autorità di Regolazione dei Trasporti**

L'Autorità di regolazione dei trasporti è un'autorità amministrativa indipendente, istituita con la Legge n. 214/2011, nell'ambito delle autorità di regolazione dei servizi di pubblica utilità previste dalla Legge n. 481/1995.

L'Autorità, operativa dal 15 gennaio 2014, è competente per la regolazione nel settore dei trasporti e dell'accesso alle relative infrastrutture ed ai servizi accessori. Tra i suoi compiti rientrano anche la definizione dei livelli di qualità dei servizi di trasporto gravati da OSP e dei contenuti minimi dei diritti che gli utenti possono rivendicare nei confronti dei gestori.

Inoltre, l'Autorità di regolazione dei trasporti è l'organismo responsabile, a livello nazionale, dell'accertamento delle violazioni delle disposizioni dei regolamenti europei e dell'irrogazione delle relative sanzioni, in attuazione della disciplina UE sui diritti dei passeggeri nel trasporto ferroviario [Regolamento comunitario (CE) n. 1371/2007], nel trasporto su autobus [Regolamento (UE) n. 181/2011] e nel trasporto marittimo [Regolamento (UE) n. 1177/2010].

Maggiori informazioni sul sito istituzionale: [www.autorita-trasporti.it](http://www.autorita-trasporti.it)